

SUPERWALL ML

DESCRIZIONE

Superwall ML è un pannello metallico autoportante, coibentato con schiuma poliuretanica, con sistema di fissaggio a scomparsa, indicato per la realizzazione di pareti esterne di tamponamento che richiedono elevati requisiti estetici.

Il particolare giunto a doppio labirinto di questo pannello, garantisce buone prestazioni di tenuta meccanica. La micro rigatura esterna del pannello valorizza l'elevato aspetto estetico dello stesso.

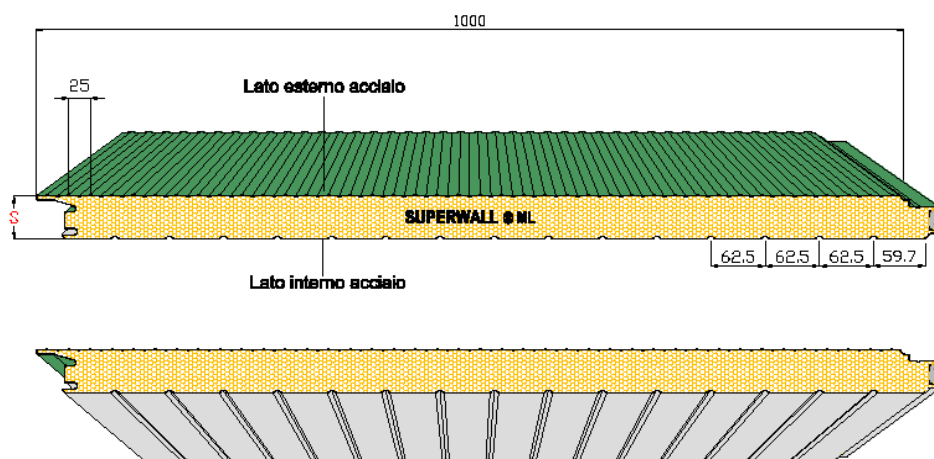
Superwall ML può essere posato sia in orizzontale che in verticale.

Data la particolare conformazione del giunto, i fissaggi sono del tipo non passante e vengono applicati in corrispondenza dell'incisione a V predisposta sul bordo maschio della lamiera esterna.

Sono previste n° 2 viti distanziate di circa 30 mm per ogni pannello e per ogni corrente di appoggio.

I due lati del pannello sono costituiti da due supporti metallici leggermente profilati in acciaio zincato e preverniciato.

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE



- ◆ Lunghezza: su richiesta del cliente fino al massimo trasportabile
- ◆ Passo utile: 1000 mm
- ◆ Spessore: 50, 60, 80, 100, 120 mm
- ◆ Spessore lamiera esterna 0,6 mm, interna 0,5 mm
- ◆ Tolleranza sullo spessore lamiera secondo EN 10143:2006
- ◆ Finiture: esterno micro rigato (diamantato), interno micro nervato

RIVESTIMENTI METALLICI

- ◆ Acciaio zincato e preverniciato su linee in continuo con cicli a base di resine poliesteri, super-poliesteri, PVDF (fluoruri di polivinile), sul lato a vista; sul lato interno delle lamiere è applicato un back-coat.

PROTEZIONE DEI SUPPORTI PREVERNICIATI

- ◆ Su richiesta i rivestimenti metallici preverniciati vengono forniti con film protettivo in polietilene adesivo che consente di evitare danneggiamenti allo strato di verniciatura.
- ◆ Il film protettivo che ricopre i pannelli preverniciati dovrà essere completamente rimosso in fase di montaggio e comunque entro e non oltre tre mesi dalla data di consegna dei materiali

NORME DI RIFERIMENTO

- ◆ Acciaio: Qualità minima S250GD - UNI EN 10346:2015

Le informazioni riportate sulla presente scheda tecnica possono essere modificate, in qualsiasi momento e senza preavviso da parte di METECNO ITALIA, a seguito dell'aggiornamento tecnologico dei prodotti

ISOLAMENTO

- ◆ Realizzato con schiuma poliuretanica rigida.
- ◆ Conduttività termica dichiarata $\lambda = 0,021 \text{ Watt/m K}$
- ◆ Anigroscopico in quanto a celle chiuse per oltre il 95%
- ◆ Coefficiente di trasmittanza termica U calcolato in conformità alla norma UNI-EN 14509:2013:

Spessore (mm)	50	60	80	100	120
Coefficiente U ($\text{W/m}^2 \cdot \text{K}$)	0,51	0,41	0,28	0,21	0,18

- ◆ Densità totale dell'isolante $39 \text{ kg/m}^3 \pm 2$

PESI

Peso teorico pannello (per lamiera esterno e interno in acciaio 0,6+0,5 mm)

Spessore (mm)	50	60	80	100	120
Peso (kg/m^2)	11,58	11,97	12,75	13,53	14,31

PORTATE

I valori in daN/m^2 indicati si riferiscono a carichi uniformemente distribuiti per pannelli realizzati con lamiera in acciaio qualità minima S250GD e sono stati calcolati in conformità alla norma prodotto EN 14509:2013.

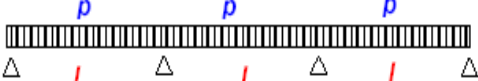
La larghezza dell'appoggio considerata è di 100mm. I carichi evidenziati in grassetto sottolineato fanno riferimento a combinazioni per cui si raggiunge la condizione limite sulla freccia $l/100$.

Le tabelle non tengono conto degli effetti dovuti alla differenza di temperatura che possono manifestarsi tra le lamiere esterna ed interna a causa delle diverse condizioni climatiche.

Ulteriori verifiche possono essere richieste rivolgendosi all'Ufficio Tecnico METECNO ITALIA. Resta a carico del progettista la verifica dei sistemi di fissaggio in funzione dei carichi di progetto.

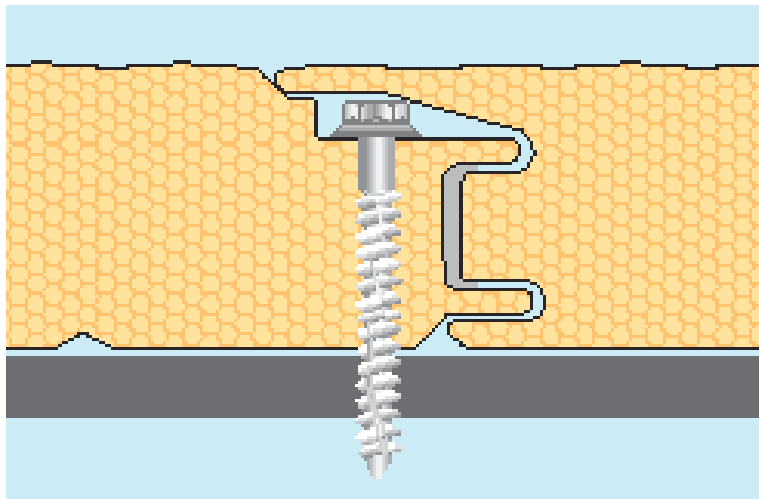
S		Larghezza efficace appoggio = 100 mm Valori riferiti a pannelli con lamiera spessore 0,6+0,5									
											
mm	l = m	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	
50	p = daN/m^2	370	275	220	<u>175</u>	<u>130</u>	<u>95</u>	<u>75</u>	<u>55</u>		
60		445	335	265	220	<u>175</u>	<u>130</u>	<u>100</u>	<u>80</u>	<u>60</u>	
80		600	450	360	300	255	<u>205</u>	<u>160</u>	<u>130</u>	<u>105</u>	
100		750	565	450	375	320	280	<u>230</u>	<u>185</u>	<u>150</u>	

Le informazioni riportate sulla presente scheda tecnica possono essere modificate, in qualsiasi momento e senza preavviso da parte di METECNO ITALIA, a seguito dell'aggiornamento tecnologico dei prodotti

120		905	680	540	450	385	340	<u>300</u>	<u>245</u>	<u>200</u>
S	Larghezza efficace appoggio = <u>100</u> mm Valori riferiti a lamiera con spessore <u>0,6+0,5</u>									
										
mm	l = m	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5
50	p = daN/m²	330	240	190	145	110	90	70	60	50
60		400	295	220	165	125	100	85	70	60
80		510	365	260	195	155	125	105	85	75
100		550	405	300	230	180	145	120	100	85
120		585	435	335	255	205	165	140	115	100

GIUNTO

Il giunto di **Superwall ML** è del tipo a fissaggio nascosto, fra i pannelli è interposta una guarnizione continua di tenuta inserita in fase di produzione. La sua particolare conformazione permette il montaggio dei pannelli sia in verticale che in orizzontale, garantendo una perfetta tenuta agli agenti atmosferici



FISSAGGIO

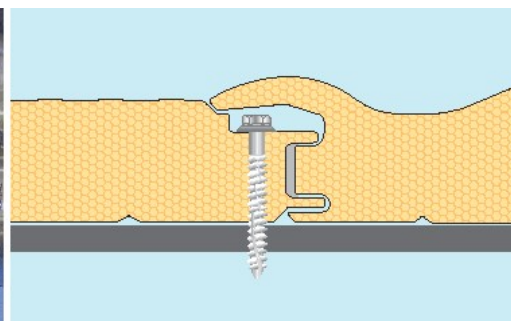
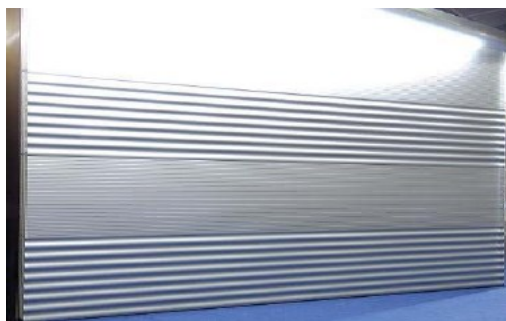
Viene effettuato con viti ϕ 6,3 mm.
 Le modalità di fissaggio sono indicate nel manuale tecnico.

TOLLERANZE

- ◆ Spessore dei rivestimenti: secondo EN 10143:2006
- ◆ Spessore del pannello: ± 2 mm
- ◆ Lunghezza: ± 5 mm x $L \leq 3000$ mm ± 10 mm x $L \geq 3000$ mm
- ◆ Modulo 1000: ± 2 mm
- ◆ Fuori squadra: ± 6 mm

Superwall ML, nello spessore 60 mm, può essere impiegato in abbinamento con **H-Wall 8P** spessore 50 mm.

L'accoppiamento di questi due pannelli, consente di realizzare pareti ad elevato valore estetico in cui si evidenziano effetti legati alla profondità ed alla diversificazione di colori e finiture.



ATTENZIONE le due tipologie di pannelli hanno portate diverse, in fase di progettazione occorre considerare ai fini delle verifiche statiche i carichi indicati nelle tabelle del pannello **Superwall ML**

IMBALLAGGIO DEI PACCHI

I pannelli vengono forniti impaccati e generalmente avvolti con film di politene estensibile.

TRASPORTO MOVIMENTAZIONE STOCCAGGIO

CARICO AUTOMEZZI

- ◆ I pacchi di pannelli sono caricati sugli automezzi e posti generalmente in numero di due nel senso della larghezza e tre nel senso dell'altezza.
 - ◆ La merce sugli automezzi viene posizionata seguendo le disposizioni del trasportatore, unico responsabile dell'integrità del carico.
 - ◆ METECNO ITALIA non assume alcuna responsabilità per il carico di automezzi già parzialmente occupati da altri materiali, o che comunque non abbiano un idoneo piano di carico.
 - ◆ METECNO ITALIA consiglia che gli automezzi siano coperti con un telo per evitare eventuali danni dovuti alle intemperie.
- Il cliente che provvede al ritiro dovrà istruire in proposito gli autisti.

SCARICO AUTOMEZZI CON GRU

- ◆ Occorre utilizzare un qualsiasi tipo di gru munito di bilanciere e di apposite cinghie, occorre interporre appositi distanziali per evitare che le cinghie danneggino il bordo dei pannelli.

SCARICO AUTOMEZZI CON CARRELLO A FORCHE

- ◆ Quando si movimentano i pacchi di pannelli con carrello a forche, occorre tenere conto della lunghezza dei pacchi e della loro possibile flessione al fine di evitare danneggiamenti alla parte inferiore del pacco.
- ◆ Le forche del carrello devono essere di larghezza adeguata ed eventualmente protette con cartone, o polistirolo o altro che eviti danneggiamenti ai pannelli.

MANUTENZIONE**STOCCAGGIO**

Se i pannelli sono stoccati all'aperto, dovranno essere protetti dalla pioggia per impedire il successivo ristagno di umidità in quanto può causare danno alle superfici preverniciate del pannello.

Tutte le pareti, e quindi anche quelle realizzate con pannelli metallici, richiedono periodici interventi di manutenzione.

E' consigliata una accurata ispezione del manufatto, con cadenza almeno annuale, al fine di verificarne lo stato di conservazione.

È inoltre consigliato, al fine di mantenere le caratteristiche estetiche e fisiche degli elementi e prolungare l'efficienza del rivestimento protettivo, una pulizia regolare dei pannelli ponendo particolare attenzione alle zone non sottoposte all'azione dilavante dell'acqua piovana dove si possono formare concentrazioni di sostanze dannose alla durata del supporto metallico, se in seguito alle ispezioni si rilevassero problemi in atto, è necessario procedere con un intervento straordinario immediato allo scopo di ripristinare le condizioni iniziali.