

Lamiera Grecata A60-P850-G5

DESCRIZIONE

Le lamiere grecate Metecno vengono utilizzate per la realizzazione di coperture, rivestimenti di facciate e per solai non collaboranti quando viene richiesto esclusivamente l'impermeabilità all'acqua e la resistenza all'urto dalla grandine.

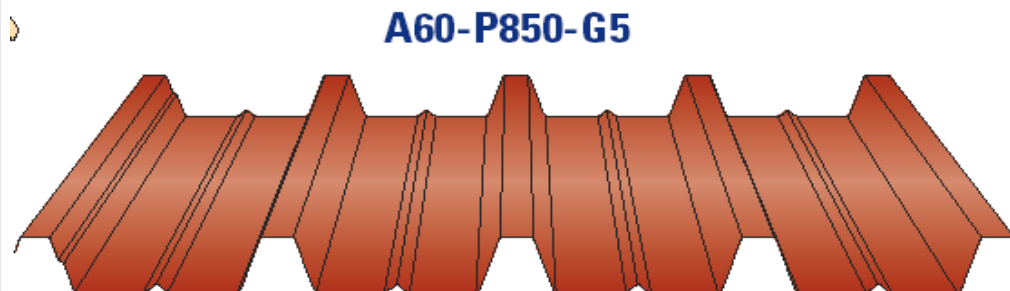
Vengono realizzate mediante profilatura a freddo di rotoli di differenti spessori in acciaio o lega di alluminio, la profilatura conferisce alle lamiere resistenza strutturale, funzionalità ed estetica.

Le lamiere in acciaio possono essere fornite zincate o preverniciate, le lamiere in alluminio possono essere fornite naturali o preverniciate.

Vengono proposte in una vasta gamma di colori standard alla quale si aggiunge la possibilità di forniture con colori a campione o rispondenti alla tabella RAL.

Le lamiere grecate Metecno rispondono ai requisiti indicati nella norma prodotto UNI EN 14782:2006, i materiali utilizzati sono conformi a quanto indicato nelle norme EN 508-1 (acciaio) e EN 508-2 (alluminio).

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE



- ◆ Lunghezza: su richiesta del cliente fino al massimo trasportabile
- ◆ Passo utile: 850 mm
- ◆ Numero greche lamiera : 5
- ◆ Altezza greca : 58 mm
- ◆ Passo delle greche : 212,6 mm
- ◆ Spessore lamiera : 0,6 ÷ 1,0 mm
- ◆ Tolleranza sullo spessore lamiere secondo EN 10143:2006

TOLLERANZE

- | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|--------|-------|
| ◆ Lunghezza | L ≤ 3000 mm | +10 mm | -5 mm |
| | L > 3000 mm | +20 mm | -5mm |
| ◆ Passo | ± 2 mm | | |
| ◆ Fuori squadra | < 5 mm | | |
| ◆ Centinatura (freccia max) | 0,2 % della lunghezza – max 10 mm | | |
| ◆ Larghezza della greca | +2 -1 mm | | |
| ◆ Altezza della greca | ± 1 mm | | |

Le informazioni riportate sulla presente scheda tecnica possono essere modificate, in qualsiasi momento e senza preavviso da parte di METECNO, a seguito dell'aggiornamento tecnologico dei prodotti

SUPPORTO METALLICO

- ◆ Acciaio zincato o zincato e preverniciato su linee in continuo con cicli a base di resine poliestere, super-poliestere, PVDF (fluoruri di polivinile), sul lato a vista; sul lato interno delle lamiere è applicato un primer di colore grigio.
- ◆ Alluminio naturale o preverniciato con cicli a base di resine poliestere, super-poliestere, PVDF (fluoruri di polivinile); sul lato interno delle lamiere è applicato un primer di colore grigio.

PROTEZIONE DEI SUPPORTI PREVERNICIATI

Su richiesta le lamiere preverniciate vengono forniti con film protettivo in politene adesivo che consente di evitare danneggiamenti allo strato di verniciatura.

Il film protettivo che ricopre le lamiere preverniciate dovrà essere completamente rimosso in fase di montaggio e comunque entro e non oltre tre mesi dalla data di consegna dei materiali

NORME DI RIFERIMENTO

- | | | |
|-------------|---|------------------------------------|
| ◆ Acciaio | S280 GD
tolleranza sullo spessore | UNI EN 10346:2009
EN 10143:2006 |
| ◆ Alluminio | lega 3003-3103
tolleranza sullo spessore | UNI EN 485-2:2007
EN 485-4:96 |

PESI

Peso teorico lamiera in acciaio

Spessore (mm)	0,6	0,7	0,8	1,0
Peso (kg/m ²)	6,92	8,08	9,23	11,54

PORTATE

I valori in daN/m indicati si riferiscono a carichi uniformemente distribuiti per lamiere fabbricate con acciaio qualità S280GD e sono stati calcolati in conformità alla norma EN 1993-1-3 (euro codice 3).

Nella elaborazione delle tabelle, ai fini delle verifiche, vengono considerati i momenti flettenti sia in campata che all'appoggio intermedio.

I carichi evidenziati in grassetto sottolineato fanno riferimento a combinazioni per cui si raggiunge la condizione limite sulla freccia l/200.

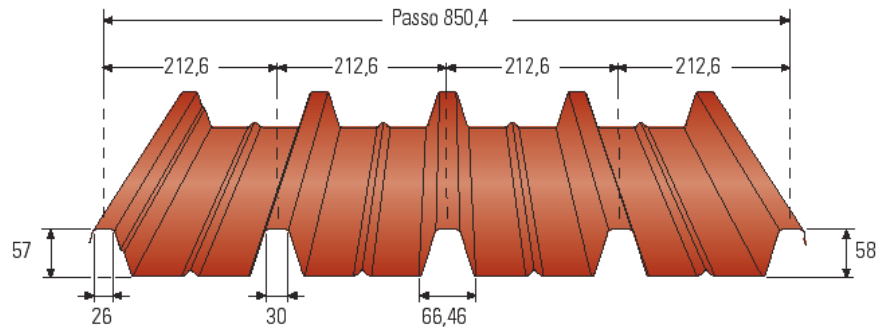
Di seguito sono riportate le tabelle di portata per lamiere in **acciaio** elaborate nell'ipotesi di posa in senso normale (posizione copertura) o rovescio (posizione Deck).

Per entrambe le tipologie, vengono riportate le tabelle nelle condizioni di campata singola (due appoggi), campata doppia (tre appoggi) e campata multipla (quattro o più appoggi)

Il carico utile indicato è inteso come carico aggiuntivo rispetto al peso proprio della lamiera

MONTAGGIO IN POSIZIONE COPERTURA

Lato A



Lato B

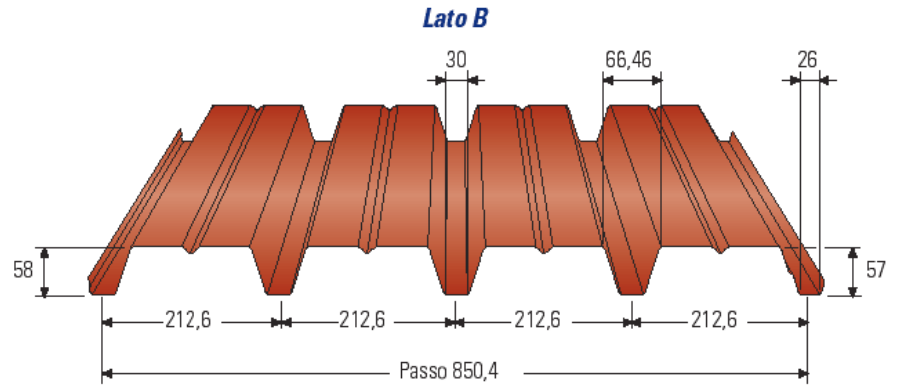
LAMIERA IN ACCIAIO S280GD – EN10346

S																		
	mm	l = m	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75	3	3,25	3,5	3,75	4	4,25	4,5	
0,6	p = daN/m	935	595	410	300	230	180	145	110	85	65	50						
0,7		1000	775	535	390	295	230	185	135	105	80	60	50					
0,8		1000	985	680	495	3980	295	225	165	125	95	75	60					
1		1000	1000	1000	850	565	390	280	210	155	120	95	75	60				
S																		
mm	l = m	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75	3	3,25	3,5	3,75	4	4,25	4,5		
0,6	p = daN/m	550	400	310	245	200	165	140	120	105	90	80	70	65	55	50		
0,7		690	505	390	310	255	210	180	155	130	115	100	90	80	70	65		
0,8		870	640	490	390	320	265	225	195	170	145	130	115	105	90	85		
1		1000	910	705	560	460	385	325	280	245	215	190	170	150	130	110		
S																		
mm	l = m	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75	3	3,25	3,5	3,75	4	4,25	4,5		
0,6	p = daN/m	650	480	370	295	240	200	170	145	130	110	100	80	65	55			
0,7		820	605	465	375	305	255	215	185	160	140	125	100	80	65	55		
0,8		1000	760	590	470	385	325	275	235	205	180	150	120	95	80	65		
1		1000	1000	845	675	555	465	395	340	300	240	190	150	125	100	80		

N.B. i valori in grassetto sottolineato si riferiscono a carichi limitati dal raggiungimento della massima freccia ammissibile L/200

Le informazioni riportate sulla presente scheda tecnica possono essere modificate, in qualsiasi momento e senza preavviso da parte di METECNO, a seguito dell'aggiornamento tecnologico dei prodotti

MONTAGGIO IN POSIZIONE DECK



Lato A
LAMIERA IN ACCIAIO S280GD – EN10346

S																		
	mm	l = m	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75	3	3,25	3,5	3,75	4	4,25	4,5	
0,6	p = daN/m	975	780	580	425	305	210	150	110	85	65	50						
0,7		1000	1000	715	525	355	245	175	130	100	75	60						
0,8		1000	1000	875	625	415	290	205	150	115	85	70	55					
1		1000	1000	1000	790	525	365	260	195	145	110	85	70	55				
S																		
mm	l = m	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75	3	3,25	3,5	3,75	4	4,25	4,5		
0,6	p = daN/m	545	390	295	230	180	150	120	100	85	75	65	55	50				
0,7		695	500	385	300	235	195	160	135	115	100	85	75	65	55	50		
0,8		860	620	480	375	300	245	205	170	145	125	110	95	85	75	65		
1		1000	845	730	570	460	375	315	265	230	200	175	150	135	120	100		
S																		
mm	l = m	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	2,75	3	3,25	3,5	3,75	4	4,25	4,5		
0,6	p = daN/m	655	470	355	180	220	180	150	125	110	95	80	70	60	50			
0,7		825	600	465	360	290	235	195	165	140	120	105	90	75	60	50		
0,8		1000	740	575	450	360	300	250	210	180	155	135	110	90	70	60		
1		1000	1000	875	685	555	455	385	325	280	225	175	140	115	90	75		

N.B. i valori in grassetto sottolineato si riferiscono a carichi limitati dal raggiungimento della massima freccia ammissibile L/200

Le informazioni riportate sulla presente scheda tecnica possono essere modificate, in qualsiasi momento e senza preavviso da parte di METECNO, a seguito dell'aggiornamento tecnologico dei prodotti

IMBALLAGGIO DEI PACCHI

Non sono previsti né la reggiatura dei pacchi di lamiera né l'imballo con polietilene.

Su richiesta è possibile esaminare ed eseguire particolari tipi di imballo.

**TRASPORTO
MOVIMENTAZIONE
STOCCAGGIO****CARICO AUTOMEZZI**

- ◆ I pacchi di lamiera sono caricati sugli automezzi ponendo particolare attenzione al raggiungimento del massimo carico trasportabile.
- ◆ La merce sugli automezzi viene posizionata seguendo le disposizioni del trasportatore, unico responsabile dell'integrità del carico.
- ◆ METECNO non assume alcuna responsabilità per il carico di automezzi già parzialmente occupati da altri materiali, o che comunque non abbiano un idoneo piano di carico.
- ◆ METECNO consiglia che gli automezzi siano coperti con un telo per evitare eventuali danni dovuti alle intemperie. Il trasporto e le operazioni di carico e scarico devono aver luogo, in modo particolare per le lamiere zincate, in modo da impedire che vengano a contatto con umidità.
Il cliente che provvede al ritiro dovrà istruire in proposito gli autisti.

SCARICO AUTOMEZZI CON GRU

- ◆ Occorre utilizzare un qualsiasi tipo di gru munito di bilanciere e di apposite cinghie, occorre interporre appositi distanziali per evitare che le cinghie danneggino il bordo delle lamiere.

SCARICO AUTOMEZZI CON CARRELLO A FORCHE

- ◆ Quando si movimentano i pacchi di lamiera con carrello a forche, occorre tenere conto della lunghezza dei pacchi e della loro possibile flessione al fine di evitare danneggiamenti.
- ◆ Le forche del carrello devono essere di larghezza adeguata ed eventualmente protette con cartone, o polistirolo o altro che eviti danneggiamenti alle lamiere.

STOCCAGGIO

L'umidità che può penetrare (pioggia) o formarsi (condensa) tra una lamiera e l'altra può seriamente danneggiarle.

Le lamiere preverniciate possono resistere più a lungo in queste condizioni purché non si verifichi la combinazione di calore e umidità mentre le lamiere zincate possono ossidarsi formando una patina bianca di ossido di zinco anche dopo pochi giorni.

Se permangono le condizioni di umidità fra le lamiere impaccate, possono innescarsi fenomeni di corrosione elettrolitica.

In caso di stoccaggio all'aperto è quindi consigliabile usare appositi distanziali (tavole di legno) fra ogni pacco e porre il materiale in posizione lievemente inclinata per favorire il deflusso dell'acqua e impedire il ristagno di umidità fra le lamiere.

In caso di pioggia è bene coprire le lamiere impaccate con teli o fogli di polietilene che devono però essere rimossi nelle ore soleggiate per ventilare i pacchi ed impedire la formazione di condensa.

MONTAGGIO

Si consiglia di prestare particolare attenzione durante il montaggio delle lamiere grecate, occorre asportare completamente i trucioli di ferro provocati dalle operazioni di foratura.

Questi trucioli se non accuratamente rimossi si ossidano e macchiano la copertura innescando su di essa fenomeni corrosivi.

L'eventuale pellicola protettiva presente sulle lamiere grecate, deve essere accuratamente asportata non appena queste sono poste in opera.

La rimozione della pellicola protettiva a distanza di tempo dalla posa potrebbe risultare molto difficoltosa per effetto del degrado sulla pellicola stessa causato dai raggi UV.

MANUTENZIONE

Tutte le coperture, e quindi anche quelle realizzate con lamiere grecate, richiedono periodici interventi di manutenzione.

E' consigliata una accurata ispezione sulla copertura, con cadenza almeno annuale, al fine di verificarne lo stato di conservazione.

È inoltre consigliato, al fine di mantenere le caratteristiche estetiche e fisiche degli elementi e prolungare l'efficienza del rivestimento protettivo, una pulizia regolare della copertura ponendo particolare attenzione alle zone non sottoposte all'azione dilavante dell'acqua piovana dove si possono formare concentrazioni di sostanze dannose alla durata del supporto metallico, se in seguito alle ispezioni si rilevassero problemi in atto, è necessario procedere con un intervento straordinario immediato allo scopo di ripristinare le condizioni iniziali.