

MONOWALL

-SEZIONALE-

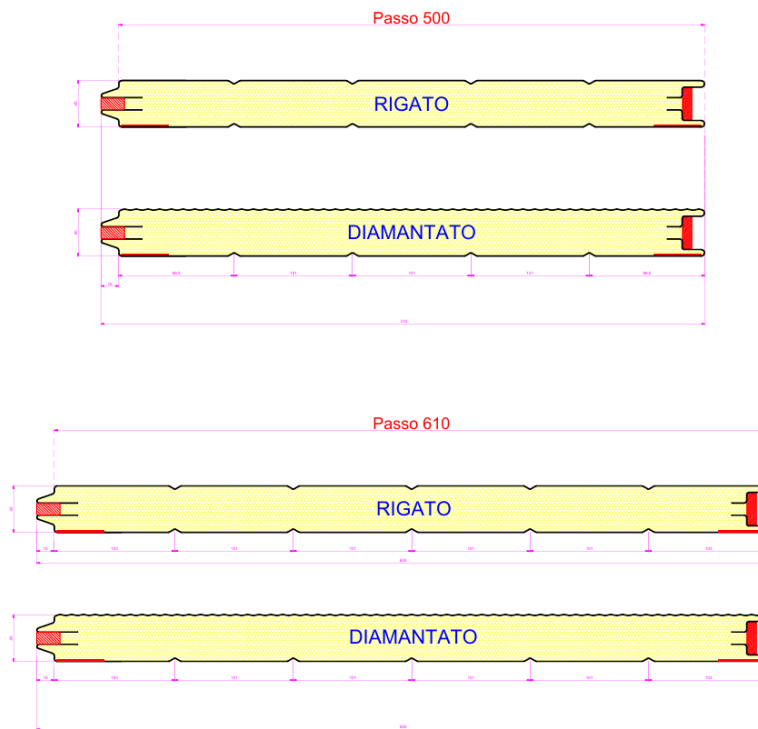
DESCRIZIONE

Monowall è un pannello metallico coibentato destinato alla realizzazione di portoni sezionali civili ed industriali.

I due lati del pannello sono costituiti da due supporti metallici leggermente profilati in acciaio zincato e preverniciato.

Tra le due facce è interposto uno strato isolante in poliuretano espanso rigido, con spessore e passo variabili in funzione del progetto da realizzare.

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE



- ◆ Lunghezza: su richiesta del cliente fino al massimo trasportabile;
- ◆ Passo utile: 500 o 610 mm;
- ◆ Spessore: 40 o 80* mm;
- ◆ Finiture: rigato e diamantato;
- ◆ Goffrature: stucco, non goffrato.

*solo per passo 610

RIVESTIMENTI METALLICI

Acciaio zincato con sistema Sendzimir e preverniciato su linee in continuo con cicli a base di resine poliesteri sul lato a vista; sul lato interno delle lamiere è applicato un back-coat.

Qualità minima dell'acciaio DX51D secondo EN10346:2015.

Composizione chimica tipica dei rivestimenti [% max]					
C	Si	Mn	P	S	Ti
0,18	0,50	1,20	0,12	0,045	0,3

PROTEZIONE DEI SUPPORTI PREVERNICIATI

I rivestimenti metallici preverniciati sono forniti con film protettivo in politene adesivo microforato che consente di evitare danneggiamenti allo strato di verniciatura.

Il film protettivo che ricopre i pannelli dovrà essere completamente rimosso in fase di montaggio e comunque entro e non oltre tre mesi dalla consegna dei materiali.

ISOLAMENTO

- ◆ Schiuma poliuretanic rigida
- ◆ Conduttività termica di progetto $\lambda_d=0,021 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$
- ◆ Anigroscopico in quanto a celle chiuse per oltre il 95%
- ◆ Coefficiente di trasmittanza termica U calcolato in conformità alla norma UNI EN 6949:2007:

Spessore [mm]	40	80
Coefficiente U [W/(m ² *K)]	0,49	0,25

- ◆ Densità dell'isolante: $40\text{kg}/\text{m}^3 \pm 2$
- ◆ Temperatura di esercizio: $-40 \div 80 \text{ }^\circ\text{C}$

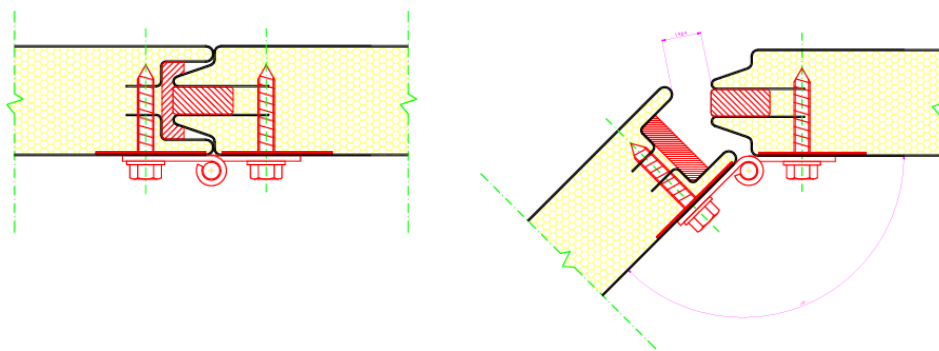
PESI

Peso dei pannelli [kg/m]		SPESSORE [mm]	
		40	80
PASSO [mm]	500	4,43	-
	610	5,14	6,12

Valori teorici calcolati per spessori di lamiera standard di acciaio (esterno 0,4mm + interno 0,3mm)

GIUNTO

Il giunto è ad incastro maschio-femmina con interposta guarnizione di tenuta continua inserita in fase di produzione. La guarnizione, in poliuretano a celle chiuse, è appositamente studiata per minimizzare il passaggio dell'aria tra i pannelli.



RINFORZI

In linea di produzione, sono inserite delle bandelle di rinforzo in acciaio, sp. 6/10mm, aderenti alla lamiera interna in corrispondenza dei fissaggi delle cerniere, al fine di rendere più efficace l'aggrappaggio delle viti autoforanti.

TOLLERANZE

- ◆ Spessore dei rivestimenti secondo EN10143:2006
- ◆ Spessore del pannello $\pm 2 \text{ mm}$
- ◆ Lunghezza: $\pm 5 \text{ mm}$ per $L \leq 3.000\text{mm}$
 $\pm 10 \text{ mm}$ per $L > 3.000\text{mm}$
- ◆ Modulo: $\pm 2 \text{ mm}$
- ◆ Fuori squadra: $< 4 \text{ mm}$
- ◆ Incurvamento: $< 2 \text{ mm}/\text{m}$

IMBALLAGGIO DEI PACCHI

I pannelli sono forniti impaccati ed avvolti con film di politene estensibile, e sigillati con due testate di termoretraibile.

In cima ed in fondo al pacco è presente un materassino di polistirolo che protegge il pannello da eventuali inforcate del muletto.

TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

CARICO AUTOMEZZI

I pacchi di pannelli sono posizionati sugli automezzi seguendo le disposizioni del trasportatore, unico responsabile dell'integrità del carico.

Metecno Italia non assume alcuna responsabilità per il carico di automezzi già parzialmente occupati da altri materiali, o che comunque non abbiano un idoneo piano di carico.

Metecno Italia consiglia la copertura degli automezzi con un telo per evitare eventuali danni dovuti alle intemperie.

Il cliente che provvede al ritiro dovrà istruire in proposito gli autisti.

SCARICO AUTOMEZZI CON GRU

Occorre utilizzare un qualsiasi tipo di gru munito di bilanciere e di apposite cinghie, occorre interporre appositi distanziali per evitare che le cinghie danneggino il bordo dei pannelli.

Bilanciere e cinghie possono essere forniti, su richiesta, da *Metecno Italia*.

SCARICO AUTOMEZZI CON CARRELLO A FORCHE

Quando si movimentano i pacchi di pannelli con carrello a forche, occorre tenere conto della lunghezza dei pacchi e della loro possibile flessione al fine di evitare danneggiamenti alla parte inferiore del pacco.

Le forche del carrello devono essere di larghezza adeguata ed eventualmente protette con cartone, polistirolo od altro che eviti danneggiamenti ai pannelli.

STOCCAGGIO

I pannelli dovranno essere protetti da condizioni meteorologiche avverse e dovranno essere implementate le opportune misure per impedire il ristagno di umidità in quanto può causare danno alle superfici preverniciate del pannello.